

# HKP 7.9 Anvisning och information vid hinder och annan störande verksamhet

## Hinder och annan störande verksamhet kring helikopterflygplats

För att skydda luftfartyg under flygning och start/landning finns lagar och regler om hur hinder och annan störande verksamhet ska hanteras och markeras. I *TSFS 2020:88* (Transportstyrelsens författningssamling) *Markering av föremål som kan utgöra fara för luftfarten*, *TSFS 2012:90 Drift av godkänd flygplats*, *TSFS 2017:110 Obemannade luftfartyg*, finns anvisningar och mer detaljerad information.

Med hinder avses alla fasta eller rörliga objekt, tillfälliga eller permanenta. Till exempel byggkranar, antenner, master och drönare (obemannade luftfartyg).

- In- och utflygningssektorerna vid en helikopterflygplats ska vara fria från hinder och störande vilseledande ljus.
- Hinder som tränger in i flygplatsens in- och utflygningssektorer får i princip inte förekomma.
- I flygplatsens omedelbara närhet, 500 m, och i sidorna av flygsektorerna kan uppstickande objekt utgöra fara och behöva hindermarkeras.
- Hinder > 45 meter ska alltid hindermarkeras.
- Betydande hinder som finns inom 1500 meters radie från helikopterflygplatsens referenspunkt, ska riskbedömas och kan komma att behöva förses med hinderljus och ev. anges på flygplatskarta.
- Drönare/obemannat luftfartyg, vid flygning med drönare/obemannat luftfartyg, oavsett kategori, närmare än 1000 meter från helikopterflygplatsen ska flygning ske först efter samråd med helikopterflygplatsens flygplatschef, enligt *TSFS 2017:110 Obemannade luftfartyg*.

Se aktuell drönarkarta, <https://daim.lfv.se/echarts/dronechart/>

Ansökan/anmälan om flygning ska ges till berörd flygplatschef senast fem dagar innan flygning ska ske.

Då helikopterflygplatsen ligger inom kontrollerat luftområde för Uppsala flygplats skall tillstånd ges från berörd flygkontrollenhet för det aktuella luftrummet.

Kontaktväg Uppsala flygplats +46 (0)18-19 60 72 eller ats.uppsala@lfv.se

**Alla nya hinder i helikopterflygplatsens närhet och hinder över 45 m inom 1500 m radie från flygplatsen skall anmälas till flygplatschefen för helikopterflygplatsen.**

### Permanent hinder

Innan bygglov ges till ett permanent hinder, ska sökande/kommun ha kontaktat flygplatsen om hindret, enligt <sup>1</sup>.

### Tillfälligt hinder

Efter anmälan till flygplatsen kan flygplatsen ge tillstånd till ett **tillfälligt** hinder. Flygplatsen kan då komma att utfärda ett ”NOTAM” vilket kan ta upp till ett par vardagar att göra.

Hinder förses med hinderljus (röd lampas, Fix Red), med en ”robust” elförsörjning.

### Hinderljus ur funktion

---

<sup>1</sup> Luftfartsstyrelsen informerar i skrivelse ”ansvaret för handläggning av ärenden som rör luftfartens medverkan inför kommunala bygglov”. (LS 2007-1497) om kommunernas ansvar att skydda inrättade flygplatser så långt som möjligt och att informera flygplatserna vid ärenden som kan beröra dem. Flygplatser (även helikopterflygplatser) skall som egen sakägare ges möjlighet att yttra sig över planer och planerade byggobjekt som hindrar eller riskerar störa flygplatsens verksamhet.

Hinderljus som är ur funktion på föremål som är 20 meter eller högre ska omedelbart anmälas till Luftfartsverket på telefon 08-797 63 38 eller via e-post [nof@lfv.se](mailto:nof@lfv.se).

### Störande/bländande ljus, sprängning, fågelsamlingar

Permanent eller tillfälliga, störningar som kan inverka negativt vid landning/start, ska uppmärksammas och ska åtgärdas/informeras av behörig flygplatspersonal.

### Påverkan flygsäkerhet

Vid upptäckt av hinder eller störning som kan äventyra flygsäkerheten ska omedelbart landningsförbud utfärdas av behörig flygplatspersonal. Meddela NOTAM-kontoret och följ rutin för stängning av helikopterflygplatsen.

Anmälan om tillståndsbegäran om tillfälliga hinder ska ha inkommit till flygplatschefen ([inga-britt.andersson@region uppsala.se](mailto:inga-britt.andersson@region uppsala.se)) senast fem arbetsdagar innan hindret ska sättas upp.

Nedanstående uppgifter krävs för att en ansökan om tillfälliga hinder vid helikopterflygplatsen ska behandlas.

Ange vilken typ av hinder som avses	
Ange under vilken tid och klockslag hinder kommer att utgöra en fara för luftfarten (lokal tid)	
Ange hindrets position enligt WGS 84 i grader, minuter och sekunder	
Ange hindrets avstånd och bäring i för hållande till flygplatsens mittpunkt	
Ange hindrets höjd över underliggande mark i fot	
Ange hindrets höjd över havet i fot	
Övrigt (hinderljus FR, Fix Red)	
Uppgiftslämnarens kontaktuppgifter	