

TS 1.1 Miljöhandbok Inledning

Trafik och samhälle arbetar enligt Region Uppsalas miljöledningssystem, som är uppbyggt enligt ISO 14001. Miljöledningssystemet är en del av det övergripande ledningssystemet och omfattar organisatorisk struktur, handlingsplaner, ansvar, praxis, rutiner, processer och resurser för att utveckla, införa, uppfylla, revidera och upprätthålla miljöpolicyn. Standarden har en bred definition av miljö. Miljön är de omgivningar i vilken en organisation verkar, och inkluderar luft, vatten, land, naturresurser, flora, fauna, människor och deras samspel. Man kan se miljöledning som en del i riskhanteringen.

Kollektivtrafikförvaltningen

Sedan 1 januari 2012 är Region Uppsala en regional kollektivtrafikmyndighet, med ansvar för all kollektivtrafik i länet. Den operativa verksamheten bedrivs i förvaltningsform, vid Kollektivtrafikförvaltningen Trafik och samhälle.

Trafik och samhälle bedriver kollektivtrafik i Uppsala län med stadsbussar, regionbussar och tåg (Upptåget). Med angränsande län har Trafik och samhälle överenskommelser/avtal om länsgränsöverskridande kollektivtrafik. Trafik och samhälle har ett koncernansvar inom landstinget för kollektivtrafik. I ansvaret ingår att ha beställar- och controllerfunktion för avtalade tjänster.

Trafik och samhälle har genom sin verksamhet stor påverkan på miljön från transporter och energiförbrukning hos sina samarbetspartners buss- och tågentreprenörerna. Den omfattande transportverksamheten kräver mycket drivmedel och elenergi samt det förbrukas stora mängder energi vid bussentreprenörernas depåer för att värma bussar och hålla igång lokaler.

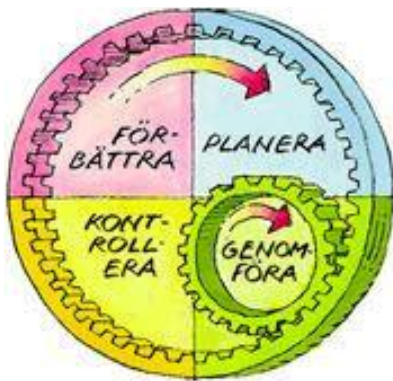
Vid kollektivtrafikförvaltningens tekniska verkstad uppkommer miljöpåverkan från bland annat drivmedel och elektronikskrot. Från kontors- och butiksverksamheten blir det miljöpåverkan genom energiförbrukning och avfall vilket dock är en avsevärt mindre miljöpåverkan, än den från transportverksamheten.

Miljöledningssystem

Ett miljöledningssystem är ledningens verktyg för att styra miljöarbetet på ett effektivt och ekonomiskt sätt och därigenom reducera verksamhetens negativa miljöpåverkan. Region Uppsalas miljöledningssystem, som Regionens Miljöhandbok är en del av, är uppbyggt efter den struktur som krävs i standarden ISO 14001. Hänsyn har tagits till ytterligare krav som finns i EMAS-förordningen, t.ex. att det ska finnas en skriftlig miljöredovisning.

Miljöledningssystemet har fyra faser:

- Planera
- Genomföra
- Följa upp och kontrollera
- Förbättra



Under **planeringsfasen** görs en miljöutredning och en miljöpolicy tas fram. Utifrån miljöutredningen och gällande miljölagstiftning identifieras de aktiviteter som har störst negativ miljöpåverkan. För en del av dessa aktiviteter sätts ett antal miljömål. I handlingsplaner beskrivs hur dessa miljömål skall uppnås.

Under **genomförandefasen** organiseras miljöarbetet och åtgärderna i handlingsplanen genomförs för att uppnå satta miljömål. Anställd får också utbildning i miljöfrågor enligt utbildningsplan.

Varje miljömål **följs upp** 2 gånger per år och redovisas i samband med redovisning av övrig verksamhet. Genom ett avvikelsehanteringssystem, interna och externa revisioner kan brister i systemet uppmärksammas och åtgärdas.

Ständig förbättring av miljöarbetet uppnås bland annat genom åtgärder som beslutas vid ledningens genomgång. Ständig förbättring uppnås även genom till exempel avvikelsehantering, förbättringsförslag och revisioner.

Förteckning över Trafik och samhälls verksamheter

Adress	Funktion
Storgatan 27, Uppsala	Huvudkontor
Olof Palmes plats 10, Uppsala	UL Resecenter
Norra depågatan 1, Uppsala	Bussdepå Fyrislund - Regionbusstrafik

Sammanställning av Trafik och samhälls reglerplatser pågår (beräknas klart 15 december 2012).

Lokalisering av bussentreprenörers depåer och uppställningsplatser finns sammanställd i separata förteckningar.